



AHK
1981-2011

Deutsch-Koreanische
Industrie- und Handelskammer
한독상공회의소

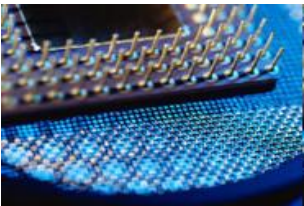


Marktchancen für bayerische Unternehmen in Korea - Mobilität -

Juli 2011



Nr. 1 Schiffbau:
Hyundai Heavy; Hanjin; Daewoo; DMSE; STX



Nr. 1 Bildschirme OLED/LCD/PDP/CRT: Samsung; LG

Nr. 1 DRAM-/Flashspeicher: Samsung; Hynix



Nr. 1 Vernetzung / Highspeed / Mobilkommunikation:
Samsung; LG; SK; KT

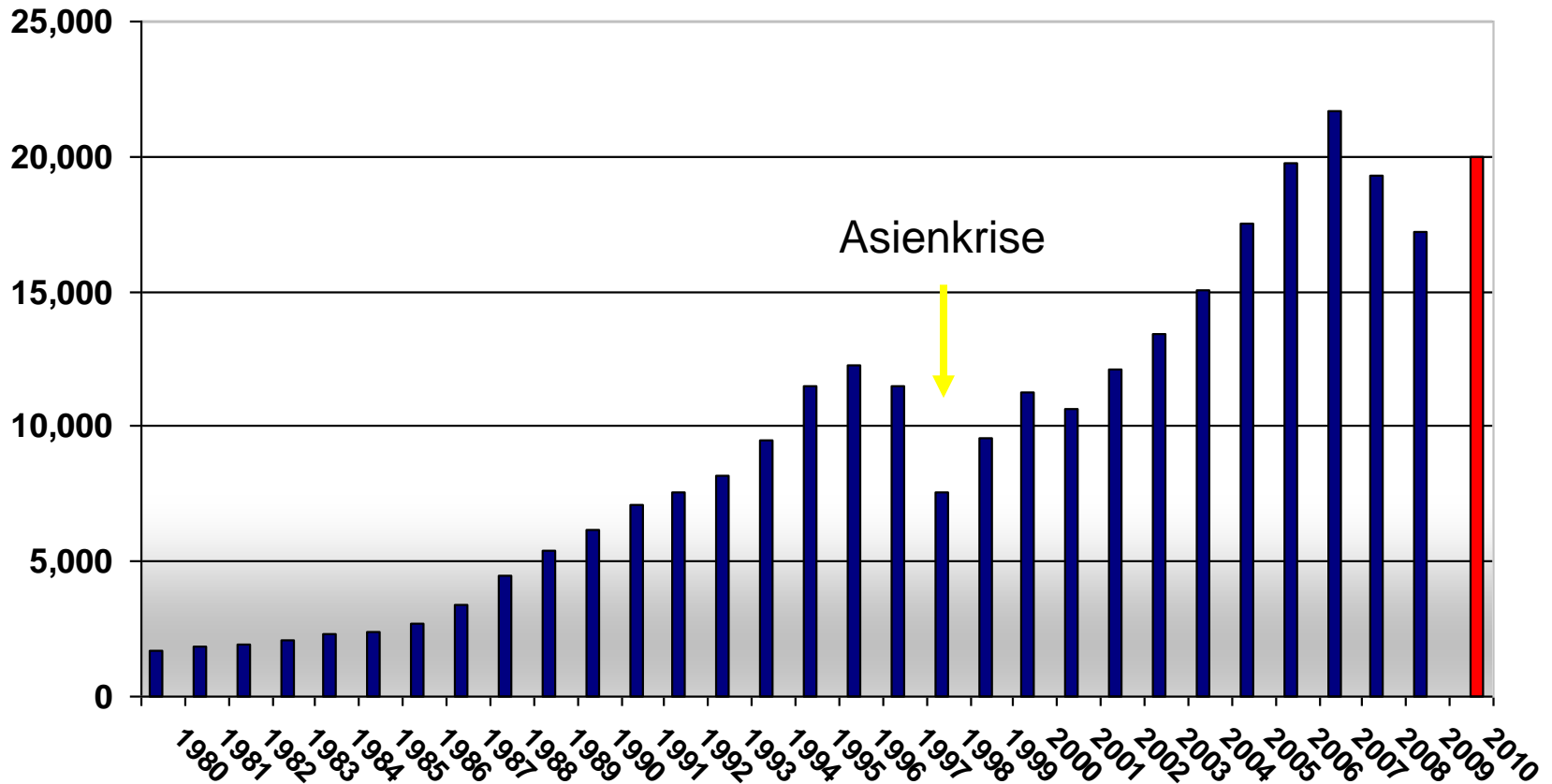
Nr. 4 Konsumelektronik: Samsung; LG



**Nr. 5 Autoproduktion: Hyundai-Kia; GM Daewoo;
Ssangyong; Renault-Samsung**



Nr. 6 Stahl: Posco; Hyundai Steel; STX

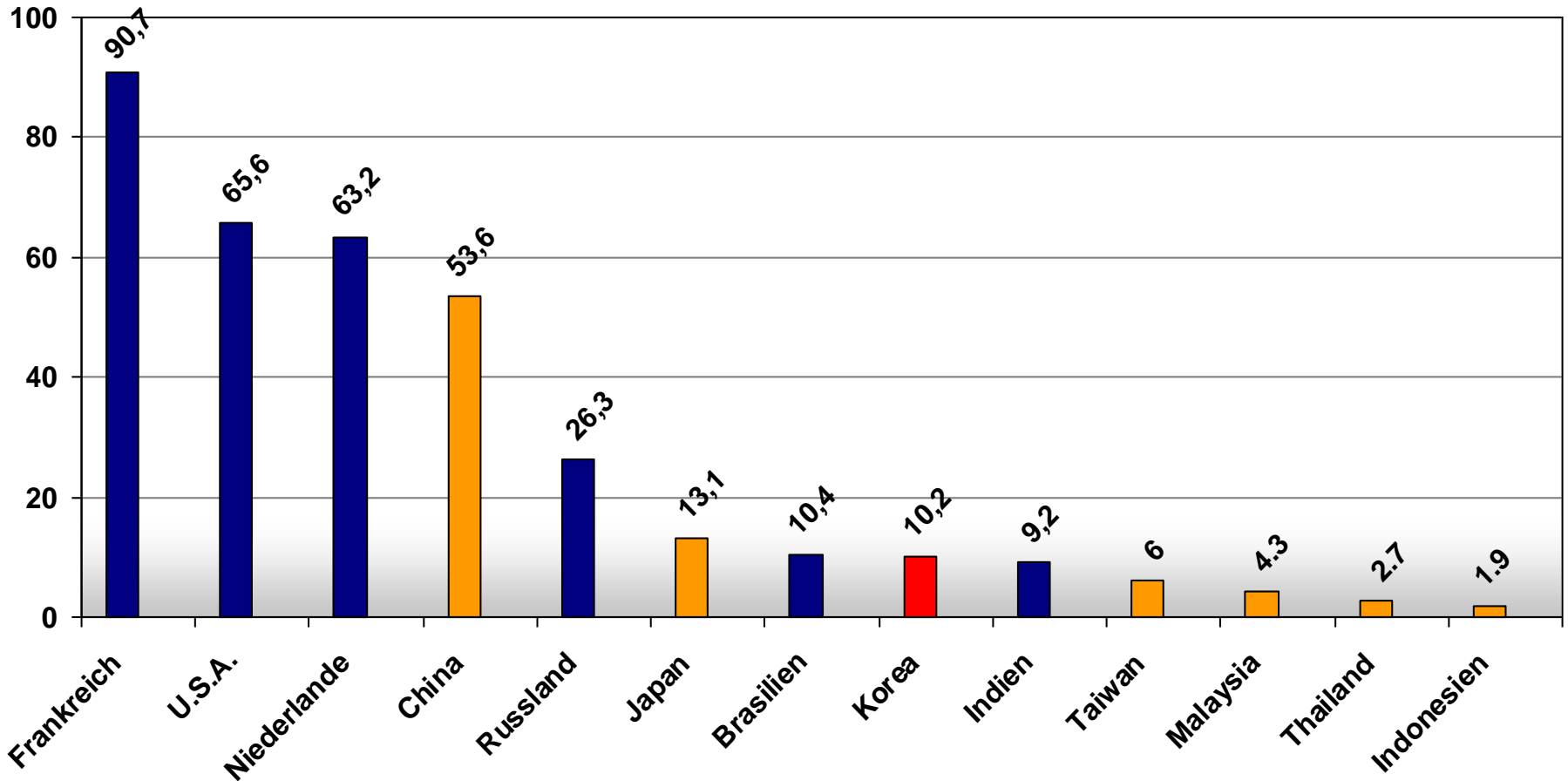


1961 - Korea: \$82 pro Kopf / Ghana: \$177 pro Kopf

2010 - Korea: \$20.260 pro Kopf / Ghana: \$680 pro Kopf

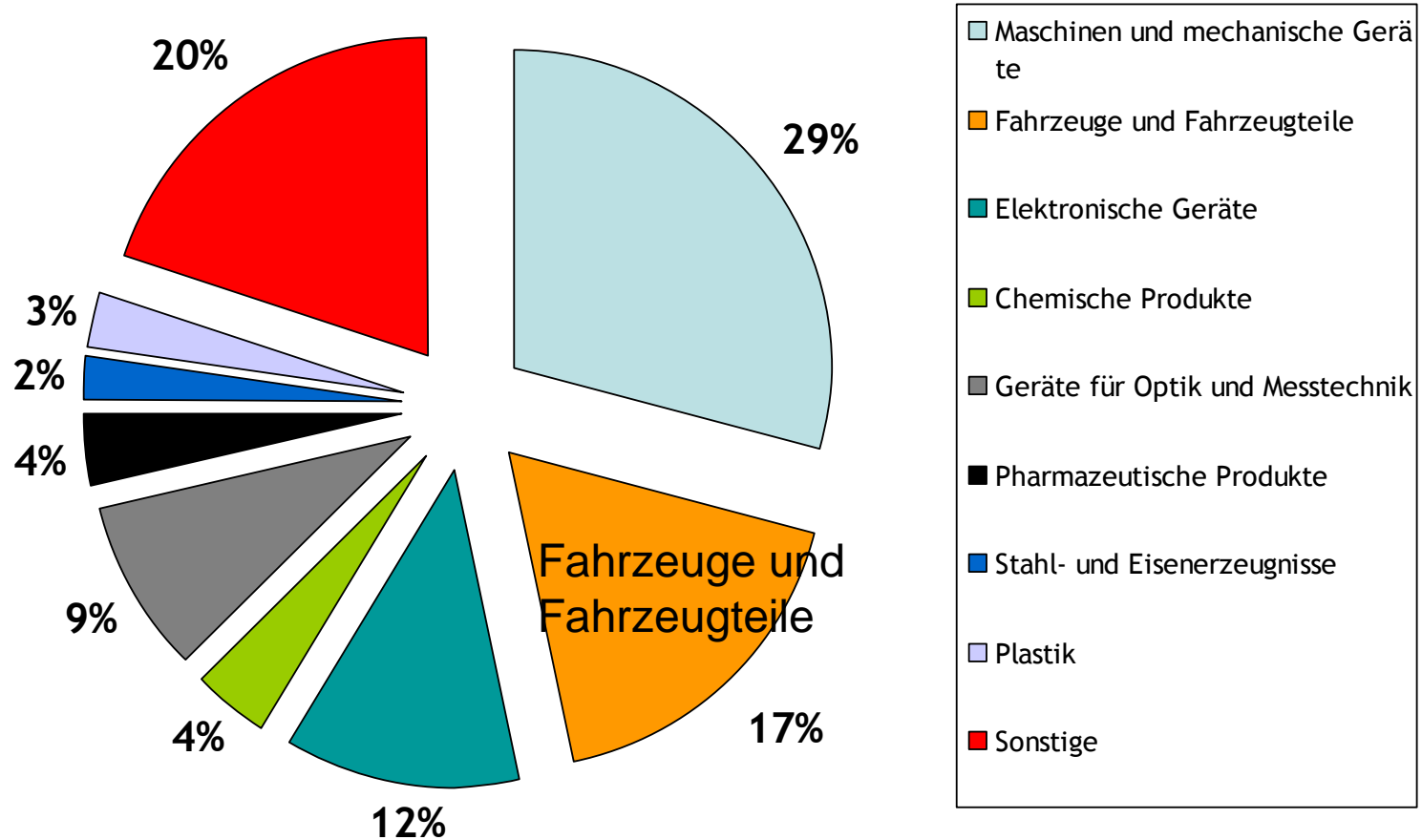
Jahr	BIP Wachstumsrate	Privater Verbrauch	Bauinvestition	Anlageinvestition	Leistungsbilanz (in 100 Mio. US\$)	Export Wachstum	Import Wachstum
2011*	4.5	4.1	1.4	6.5	-	9.6	10.1
2010	6.1	3.6	2.5	11.4	24	28.29	31.6
2009	0.2	0.3	3.1	-9.6	430	-0.1	-7.3
2008	2.2	0.9	-2.1	-2.0	-64	13.6	22.0

2010, in Mrd. Euro, **Korea auf Rang 20, Rang 8 (ohne EU-Länder), ausgewählte Länder**



Deutsche Exporte nach Korea

Anteile der Warengruppen in %





Korea ist **5. größter Produzent** und **10. größter Absatzmarkt** für Kfz weltweit (1,6 Mio. verkaufte Fahrzeuge)

Inlandsabsatz gesamt: 1,56 Mio. (+7,4%)

Inlandsabsatz kor. Hersteller: 1,47 Mio. (+5,1%)

Kfz-Marktanteile: Hyundai Motors (41%), Kia Motors (33%), GM (17%), Renault Samsung Motors (6%), Ssangyong Motor Company (2%)

Registrierte Kfz: 17,9 Mio. (13,66 Mio. Pkw)

Pkw-Dichte: Korea - 283 Pkw / 1.000 EW

Deutschland – 503 Pkw / 1.000 EW

Produktion Korea 2010: 4,3 Mio. Kfz (+ 21.6%)

Produktion weltweit 2010: ca. 5 Mio. Kfz

Zulieferer: ca. 3.000 Unternehmen davon 120 Großunternehmen, z.B. Hyundai Mobis, Wia, Mando etc.

Gesamtumsatz Zulieferer (2009): 2,8 Mrd. Euro (2,1 Mrd. Euro Inland, 5,2 Mrd. Euro Export, 1,3 Mrd. Euro Ersatzteile, 1000 Won=0,64 Euro)

Ca. **250 ausländische Zulieferer**, wie Bosch (1.527 Beschäftigte), INA-Schaeffler (1.450), Continental (1.405), Hella (131), ZF Korea (X), Behr, Witzenmann





Grüne Mobilität:

- Investments von über 1,9 Mrd. Euro bis 2015 für Produktion von 1,2 Mio. „grünen“ Autos
- Mehr als 50% saubere Autos bis 2015, davon 13% Diesel, 3,4% Hybrid, 2,7% Plug-In-Hybrid, 0,7% Brennstoffzellen
- Elektroautos in der Weiterentwicklung („e-Zone“)
- Lithium-Ionen-Zellen: LG Chem, SB Li Motive, SK Energy



Chancen:

Maschinenbau, Teileproduktion, Batterien für Hybrid- und Elektrofahrzeuge

Herausforderungen:

Treibstoffeffizienz, Emissionsvorschriften



Präsenz ausländischer Marken 2010

- Import: 90.562 (KAIDA Mitglieder)
- Marktanteil: 6,9%
- Davon deutsche Marken: BMW 18,6%(ohne MINI),
Mercedes-Benz 17,8%, VW 11,2%, Audi 8,8%

Auslandspräsenz koreanischer Unternehmen

- Hyundai: Produktion ausländischer Werke (z.B. in VR China, Brasilien, Russland) **2,6 Mio. Stück (2010, +37%)**
- Auch Kia stärkt ausländische Werke, Designzentrum in Deutschland

Außenhandel:

- Zulieferer-Importe 2010 von 3,9 Mrd. USD (+49%)
- JPN (1,3 Mrd. USD, + 50%), CN (991 Mio. USD, +64%), GER (617 Mio. USD, 34%)



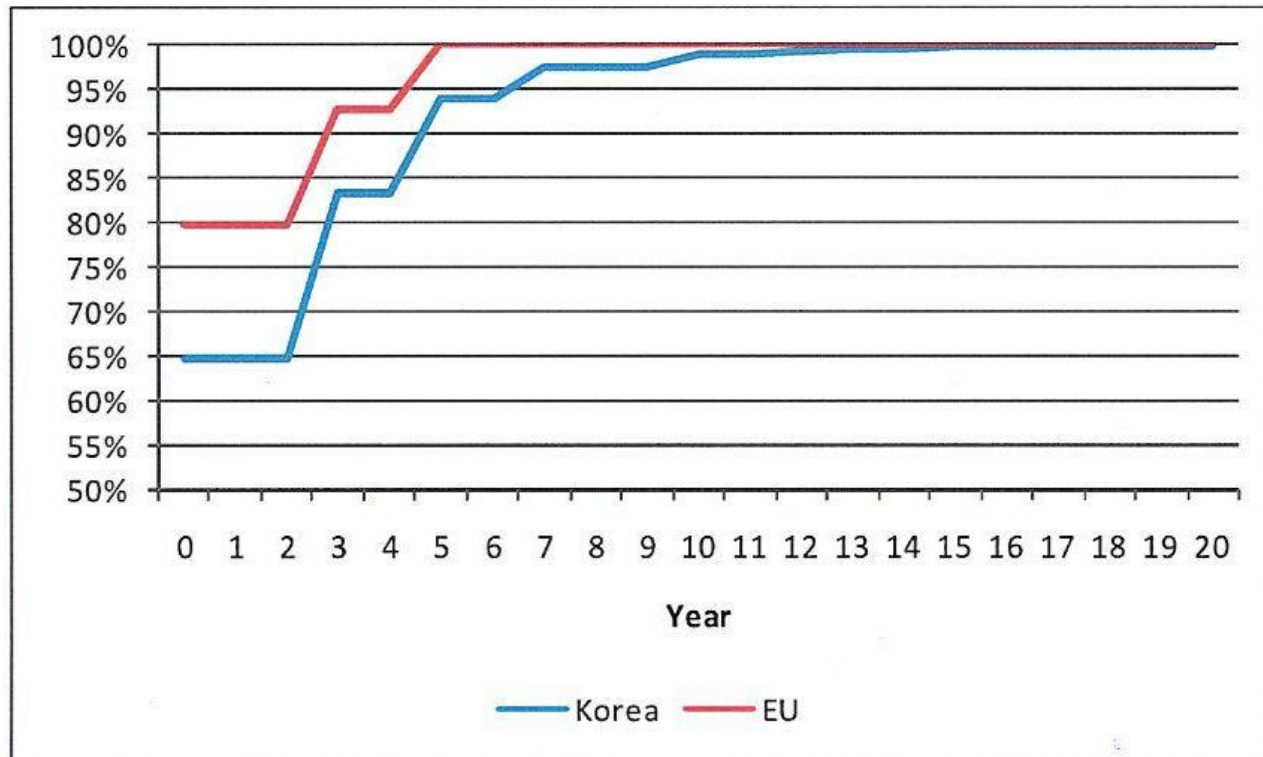
Tritt am 1. Juli 2011 in Kraft

Auswirkungen: Sofortiger Zollwegfall für 2/3 aller deutschen Exporte, z.B. Kfz-Zulieferteile

FHA – Zolländerungen (nach HS code) –

<http://korea.ahk.de/>

Figure 1.3: Tariff schedule of the EU-Korea agreement
(% of total imports fully liberalized)



Source: own calculations from data in European Commission (2009a)



- Ab 1.7.2011 beseitigt EU Zölle für fast 80% des Imports aus Korea
- Ab 1.7.2011 beseitigt Korea die Zölle für 2/3 des Imports aus der EU
- Beseitigung fast aller Zölle auf Industriegüter innerhalb von 5 Jahren
- Beseitigung aller Zölle max. 20 Jahre ab Inkrafttreten des FHA
- Liberalisierung fast aller Importe von Agrarprodukten (Obst, Gemüse, Fleisch, Milchprodukte, Getreide außer Reis)
- Besseren Zugang zu Ausschreibungen dank FTA

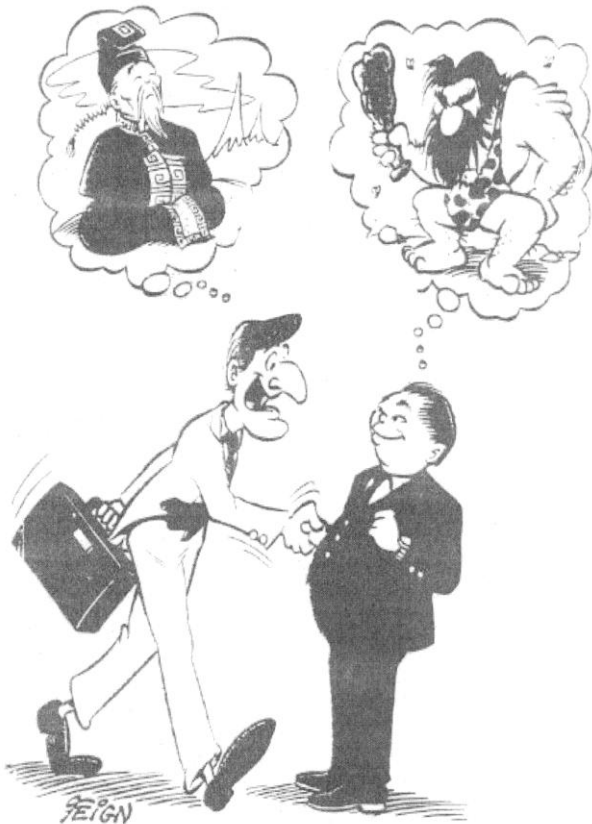
Vorteile für Deutschland





- Deutliche Steigerung des Handelsvolumens erwartet durch Freihandelsabkommen -> Vorteile für Automobilbranche/ Mobilitätssektor
- Kostensenkung bei teuren Produkten - Wettbewerbsvorteile gegenüber Konkurrenten, v.a. Japan
- Aber: Certificates of Origins und Abstimmung mit Verrechnungspreisen
- Verbesserung der Exportchancen in
 - Automobilindustrie
 - Maschinenbau
 - Chemie- und Pharmaindustrie
 - Elektronikindustrie
 - Dienstleistungssektor

- Präsenz in Korea Voraussetzung für Kooperation mit koreanischen Unternehmen in Drittmärkten.
 - Japan und China kein FTA mit EU und USA
 - Korea als Hub/Distributionszentrum Ost-Asien
 - Wichtige Entscheidungen in der Regel aus der Zentrale in Korea.
 - Umsatz in Drittmärkten mit koreanischen Unternehmen oft größer als direktes Koreageschäft.
 - Selbst kleine Produktion in Korea gibt ‘Gesicht’ und zeigt Flexibilität.
 - Keine Angst vor koreanischem Recht (**Korean Commercial Arbitration Board, International Rules**).

Kulturelle Unterschiede



Korea 	Deutschland 
Beziehung	Produkt
,Can-do'-Einstellung	Risikovermeidung
Improvisation	Planung
Konkret	Abstrakt
Hierarchisch	Funktional
Arbeit = Privatleben	Arbeit ≠ Privatleben



AHK
1981-2011

Deutsch-Koreanische
Industrie- und Handelskammer
한독상공회의소

KGCCI



- Gegründet **1981**
- **Zweitgrößte nationale Handelskammer** in Korea mit über **520 Mitgliedern** und **25 Mitarbeitern**
- KGCCI ist **erster Ansprechpartner** für deutsche Unternehmen in Korea



AHK

Korean-German Chamber
of Commerce and Industry
한독상공회의소

**Koreaner von der Venus -
Deutsche vom Mars ???**

